

MINISTERUL ÎNVĂȚĂMÎNTULUI ȘI CULTURII

Acad. Prof. I. S. GHEORGHIU

MAȘINI ELECTRICE

VOL. I

MAȘINA DE CURENT CONTINUU

TRANSFORMATORUL

1 9 5 7

fazat cu colector, dar cu colector fix, cu cuplu constant și viteza variabilă.

De dată mai recentă cităm :

— Contribuția efectivă și cunoscută și în străinătate pe care *Dr. Ing. Cezar Parteni-Antoni* Profesor la Politehnica din Iași și apoi la Institutul Politehnic din București, a adus-o în problema comutației și a polilor auxiliari

Tot de la prof. C. Parteni avem un important și original studiu teoretic și experimental asupra formei adevărate a câmpului electric în mașinile de curent continuu.

Prof. Dr. Ing. Plaișius Andronescu de la Institutul Politehnic din Timișoara aduce contribuții importante și bine cunoscute în străinătate asupra motoarelor asincrone în colivie, a transformatoarelor și redresoarelor, atacă probleme din domeniul puterilor reactive și deformante, și al fenomenelor feromagnetice, și dă o formă unitară interesantă funcționării mașinilor electrice.

Acad. Prof. I. S. Gheorghiu de la Institutul Politehnic din București propune o metodă nouă pentru determinarea reactanței parțiale de scăpări a transformatoarelor, și aduce unele precizări reținute în literatura de specialitate asupra mersului în paralel a alternatoarelor în centrale interconectate.

Dr. Ing. Remus Răduș, Profesor la Institutul Politehnic din Timișoara și apoi la Institutul Politehnic din București, membru corespondent al Academiei R.P.R. aduce între altele, contribuții importante la problema cuptoarelor electrice.

Prof. Dr. Ing. Gh. Petrescu de la Institutul de Căi Ferate din București, imaginează un convertor electric de cuplu și viteză cu interesante aplicații.

Prof. Ing. Iancu Solomon de la Institutul de Căi Ferate găsește un nou dispozitiv pentru cuplarea și decuplarea automată a unui transformator sau convertor electric.

După 23 August 1944, situația se prezintă cu totul altfel :

Încă din primii ani ai puterii populare iau naștere fabrici noi de mașini electrice, cum sînt întreprinderile : „*Electro-putere*“, „*Clement Goitwald*“ „*Ele-trotehnica*“ și altele.

Totodată, iau ființă Institutul de Cercetări al Academiei R.P.R., (*Institutul de Energetică*) și *Institutul de Cercetări al Departamentului Energiei Electrice*.

În aceste fabrici și institute începe o muncă sistematică și susținută, într-un ritm din ce în ce mai intens. Munca științifică ia forme noi și concrete, care tind să formeze și la noi în țară o școală a electrotehnicii teoretice și aplicate, în care domeniul mașinilor electrice ocupă un loc de cinste

Tinără noastră industrie constructoare de mașini electrice se poate mîndri cu o serie de succese însemnate obținute în cei cîțiva ani de existență.

Astfel, în domeniul mașinilor asincrone, a fost asimilată după modelul seriei similare sovietice, seria unitară de motoare în scurtcircuit și cu rotorul bobinat, între 0,6 și 140 kW, la 750, 1500 și 3000